

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Upper 55th Street & Blaine Avenue
Date: 9/26/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 422
Ref Pt: N/A
Page No: 1 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blaine Avenue Southbound						Upper 55th Street Westbound						Blaine Avenue Northbound						Upper 55th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
5:00	--	--	1	1	2	--	--	1	9	--	10	--	--	3	1	1	5	--	--	--	3	1	4	--	21	--
5:15	--	1	1	1	3	--	--	--	16	--	16	--	--	4	1	2	7	--	--	2	14	--	16	--	42	--
5:30	--	--	--	3	3	--	--	--	23	2	25	--	--	4	5	--	9	--	--	5	16	2	23	--	60	--
5:45	--	3	2	7	12	--	--	--	24	3	27	--	--	9	4	--	13	--	--	2	14	3	19	--	71	--
Hour Total	--	4	4	12	20	--	--	1	72	5	78	--	--	20	11	3	34	--	--	9	47	6	62	--	194	--
6:00	--	1	4	7	12	--	--	1	32	5	38	1	--	8	3	--	11	--	--	7	23	4	34	--	95	1
6:15	--	3	2	12	17	1	--	--	34	1	35	--	--	10	9	2	21	--	--	16	25	2	43	--	116	1
6:30	--	3	3	13	19	1	--	--	44	6	50	1	--	13	4	--	17	--	--	12	31	3	46	--	132	2
6:45	--	8	6	10	24	1	--	1	37	8	46	--	--	10	5	1	16	--	--	21	29	9	59	--	145	1
Hour Total	--	15	15	42	72	3	--	2	147	20	169	2	--	41	21	3	65	--	--	56	108	18	182	--	488	5
7:00	--	6	6	17	29	--	--	1	39	12	52	--	--	15	8	2	25	--	--	18	31	11	60	--	166	--
7:15	--	4	10	19	33	--	--	2	84	12	98	--	1	13	12	1	27	--	--	30	39	17	86	1	244	1
7:30	--	6	12	30	48	2	2	2	70	15	89	--	1	17	11	5	34	--	--	38	42	12	92	--	263	2
7:45	--	3	25	31	59	--	3	4	71	23	101	--	--	17	19	1	37	--	--	44	56	19	119	--	316	--
Hour Total	--	19	53	97	169	2	5	9	264	62	340	--	2	62	50	9	123	--	--	130	168	59	357	1	989	3
8:00	--	6	12	36	54	--	3	5	52	10	70	--	--	9	7	1	17	--	--	28	30	19	77	--	218	--
8:15	--	6	11	33	50	--	1	6	54	8	69	--	--	14	14	4	32	--	--	35	59	8	102	--	253	--
8:30	--	4	6	20	30	--	1	4	40	14	59	--	--	19	9	4	32	--	--	38	46	12	96	--	217	--
8:45	--	6	7	35	48	1	--	2	61	13	76	--	--	13	9	4	26	--	--	32	42	19	93	--	243	1
Hour Total	--	22	36	124	182	1	5	17	207	45	274	--	--	55	39	13	107	--	--	133	172	58	368	--	931	1
9:00	--	7	6	27	40	1	--	--	37	11	48	--	--	12	8	2	22	--	--	25	39	17	81	--	191	1
9:15	--	6	4	30	40	1	--	1	40	10	51	--	--	8	6	2	16	--	--	45	45	15	105	--	212	1
9:30	--	6	7	23	36	1	--	5	43	8	56	--	--	9	9	5	23	--	--	33	44	20	97	--	212	1
9:45	--	7	12	37	56	1	1	2	50	8	61	--	--	13	8	3	24	--	--	48	45	20	113	--	254	1
Hour Total	--	26	29	117	172	4	1	8	170	37	216	--	--	42	31	12	85	--	--	151	173	72	396	--	869	4
10:00	--	8	12	29	49	--	1	1	40	6	48	--	--	22	11	3	36	--	--	30	45	20	95	--	228	--
10:15	--	6	12	29	47	--	2	1	45	7	55	--	--	11	8	4	23	--	--	35	49	19	103	--	228	--
10:30	--	8	11	31	50	--	1	7	47	15	70	--	--	11	5	4	20	--	1	37	42	19	99	--	239	--
10:45	--	6	11	35	52	--	1	5	38	12	56	--	--	13	14	4	31	--	--	41	44	25	110	--	249	--
Hour Total	--	28	46	124	198	--	5	14	170	40	229	--	--	57	38	15	110	--	1	143	180	83	407	--	944	--
11:00	--	8	24	41	73	--	--	7	50	14	71	--	--	19	12	3	34	--	--	42	38	21	101	--	279	--
11:15	--	12	23	36	71	1	--	8	44	14	66	1	--	19	15	3	37	--	--	40	44	29	113	--	287	2
11:30	--	14	17	43	74	--	--	8	52	12	72	--	--	17	15	4	36	--	--	50	44	21	115	--	297	--
11:45	--	17	16	40	73	--	1	10	62	18	91	--	--	15	14	6	35	--	--	44	65	17	126	1	325	1
Hour Total	--	51	80	160	291	1	1	33	208	58	300	1	--	70	56	16	142	--	--	176	191	88	455	1	1188	3
12:00	--	11	27	45	83	2	1	5	52	15	73	1	--	21	16	5	42	--	--	37	60	21	118	--	316	3
12:15	--	12	17	47	76	3	--	8	62	21	91	2	--	23	20	7	50	--	--	59	52	30	141	--	358	5
12:30	1	5	22	58	86	2	2	8	45	15	70	1	--	13	18	12	43	--	--	33	51	31	115	--	314	3
12:45	--	21	15	54	90	--	1	6	52	19	78	--	--	19	14	6	39	--	--	40	59	19	118	--	325	--
Hour Total	1	49	81	204	335	7	4	27	211	70	312	4	--	76	68	30	174	--	--	169	222	101	492	--	1313	11
13:00	--	10	13	59	82	--	--	8	39	23	70	--	--	19	14	5	38	--	1	29	44	18	92	--	282	--
13:15	--	13	15	40	68	--	--	9	43	15	67	--	--	16	12	8	36	--	--	39	57	20	116	--	287	--
13:30	1	14	15	39	69	--	--	5	66	21	92	--	--	12	14	5	31	--	--	43	60	25	128	--	320	--
13:45	--	7	8	43	58	--	--	2	43	6	51	--	1	15	13	5	34	--	--	32	46	20	98	--	241	--
Hour Total	1	44	51	181	277	--	--	24	191	65	280	--	1	62	53	23	139	--	1	143	207	83	434	--	1130	--

ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Upper 55th Street & Blaine Avenue
Date: 9/26/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 422
Ref Pt: N/A
Page No: 2 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blaine Avenue Southbound						Upper 55th Street Westbound						Blaine Avenue Northbound						Upper 55th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
14:00	--	14	18	38	70	--	--	4	53	10	67	--	--	25	18	9	52	--	--	28	51	23	102	--	291	--
14:15	--	19	17	49	85	--	--	6	48	9	63	1	--	14	16	4	34	--	--	32	60	20	112	--	294	1
14:30	--	7	20	40	67	--	--	4	55	10	69	--	--	19	13	4	36	1	--	31	86	22	139	1	311	2
14:45	--	11	12	36	59	1	--	8	55	12	75	--	--	17	9	1	27	--	--	29	76	29	134	--	295	1
Hour Total	--	51	67	163	281	1	--	22	211	41	274	1	--	75	56	18	149	1	--	120	273	94	487	1	1191	4
15:00	--	4	10	38	52	--	1	10	61	13	85	--	--	20	10	10	40	--	--	42	67	32	141	--	318	--
15:15	1	12	24	46	83	--	--	10	75	11	96	--	--	17	19	4	40	--	--	44	77	40	161	--	380	--
15:30	--	13	17	34	64	--	--	3	52	14	69	1	--	30	13	6	49	--	--	38	75	37	150	--	332	1
15:45	2	11	25	42	80	--	1	15	72	19	107	--	--	13	17	9	39	--	--	32	85	39	156	--	382	--
Hour Total	3	40	76	160	279	--	2	38	260	57	357	1	--	80	59	29	168	--	--	156	304	148	608	--	1412	1
16:00	--	18	23	34	75	--	--	5	68	22	95	2	--	33	19	5	57	--	--	29	85	43	157	--	384	2
16:15	--	13	31	37	81	--	--	6	56	22	84	--	--	20	24	8	52	--	1	32	85	55	173	--	390	--
16:30	--	10	17	40	67	--	1	2	67	7	77	--	--	31	21	8	60	1	--	31	84	42	157	--	361	1
16:45	1	9	28	39	77	1	1	5	64	11	81	1	--	32	14	9	55	--	--	34	121	45	200	--	413	2
Hour Total	1	50	99	150	300	1	2	18	255	62	337	3	--	116	78	30	224	1	1	126	375	185	687	--	1548	5
17:00	--	14	14	31	59	--	1	5	72	18	96	--	--	36	12	7	55	--	1	31	82	32	146	--	356	--
17:15	--	7	9	26	42	--	--	6	71	13	90	--	--	19	16	5	40	--	1	20	94	48	163	--	335	--
17:30	--	6	14	24	44	--	--	5	71	14	90	--	--	24	9	10	43	--	--	19	71	28	118	--	295	--
17:45	--	4	20	19	43	--	--	9	44	14	67	--	--	22	11	7	40	--	1	24	69	45	139	--	289	--
Hour Total	--	31	57	100	188	--	1	25	258	59	343	--	--	101	48	29	178	--	3	94	316	153	566	--	1275	--
18:00	--	10	22	26	58	3	--	6	45	8	59	--	--	16	11	7	34	--	--	21	53	30	104	--	255	3
18:15	1	5	16	20	42	1	--	8	50	7	65	--	--	21	20	8	49	--	--	22	49	23	94	--	250	1
18:30	--	11	15	21	47	--	--	2	42	8	52	--	--	15	19	5	39	--	1	16	67	20	104	--	242	--
18:45	--	8	14	23	45	1	--	6	45	16	67	--	--	13	24	3	40	--	--	23	49	20	92	--	244	1
Hour Total	1	34	67	90	192	5	--	22	182	39	243	--	--	65	74	23	162	--	1	82	218	93	394	--	991	5
19:00	--	6	13	19	38	--	--	3	38	4	45	--	--	7	9	2	18	1	--	20	43	25	88	--	189	1
19:15	--	4	7	17	28	1	--	6	29	8	43	--	--	19	10	4	33	--	--	13	44	19	76	--	180	1
19:30	--	7	11	21	39	1	--	2	34	10	46	--	--	15	9	3	27	--	--	11	35	20	66	--	178	1
19:45	--	7	12	17	36	--	--	2	29	7	38	--	1	7	4	10	22	--	--	8	41	17	66	--	162	--
Hour Total	--	24	43	74	141	2	--	13	130	29	172	--	1	48	32	19	100	1	--	52	163	81	296	--	709	3
20:00	--	6	8	14	28	--	--	3	24	9	36	--	--	11	9	3	23	--	--	9	46	25	80	--	167	--
20:15	--	3	9	11	23	--	--	1	34	4	39	--	--	21	6	8	35	--	--	12	42	19	73	--	170	--
20:30	--	5	11	6	22	--	--	1	29	5	35	--	--	11	3	1	15	--	--	5	44	16	65	--	137	--
20:45	--	4	8	13	25	--	--	2	29	4	35	--	--	10	11	1	22	--	--	9	34	21	64	--	146	--
Hour Total	--	18	36	44	98	--	--	7	116	22	145	--	--	53	29	13	95	--	--	35	166	81	282	--	620	--
21:00	--	1	3	8	12	--	--	2	25	3	30	--	--	13	12	7	32	--	--	9	27	16	52	--	126	--
21:15	--	--	5	9	14	--	--	1	26	2	29	--	--	9	6	5	20	--	--	8	26	20	54	--	117	--
21:30	--	3	7	4	14	--	--	2	15	1	18	--	--	3	7	2	12	--	--	3	20	12	35	--	79	--
21:45	--	1	3	6	10	2	--	2	16	1	19	--	--	6	6	3	15	--	--	5	21	13	39	--	83	2
Hour Total	--	5	18	27	50	2	--	7	82	7	96	--	--	31	31	17	79	--	--	25	94	61	180	--	405	2
22:00	--	2	2	2	6	--	--	4	20	2	26	--	--	3	1	1	5	--	--	2	25	13	40	--	77	--
22:15	--	1	2	5	8	1	--	2	12	3	17	--	--	2	1	2	5	--	1	2	11	2	16	--	46	1
22:30	--	1	3	1	5	--	--	1	11	2	14	--	--	5	1	--	6	--	--	3	14	4	21	--	46	--
22:45	--	1	2	1	4	--	--	--	6	2	8	--	--	1	2	--	3	--	--	--	15	7	22	--	37	--
Hour Total	--	5	9	9	23	1	--	7	49	9	65	--	--	11	5	3	19	--	1	7	65	26	99	--	206	1
Grand Total	7	516	867	1878	3268	30	26	294	3183	727	4230	12	4	1065	779	305	2153	3	8	1807	3447	1490	6752	3	16403	48
% of App.	0.2%	15.8%	26.5%	57.5%			0.6%	7.0%	75.2%	17.2%			0.2%	49.5%	36.2%	14.2%			0.1%	26.8%	51.1%	22.1%				
% of Total	0.0%	3.1%	5.3%	11.4%	19.9%	62.5%	0.2%	1.8%	19.4%	4.4%	25.8%	25.0%	0.0%	6.5%	4.7%	1.9%	13.1%	6.3%	0.0%	11.0%	21.0%	9.1%	41.2%	6.3%		
Cars Total	7	514	864	1800	3185	25	26	290	3078	715	4109	10	4	1053	767	303	2127	3	8	1701	3375	1483	6567	3	15988	41
Cars % of Movement	100%	99.6%	99.7%	95.8%	97.5%	61.0%	100%	98.6%	96.7%	98.3%	97.1%	24.4%	100%	98.9%	98.5%	99.3%	98.8%	7.3%	100%	94.1%	97.9%	99.5%	97.3%	7.3%	97.5%	
Trucks Total	--	2	3	78	83	5	--	4	105	12	121	2	--	12	12	2	26	--	--	106	72	7	185	--	415	7
Trucks % of Movement	0.0%	0.4%	0.3%	4.2%	2.5%	71.4%	0.0%	1.4%	3.3%	1.7%	2.9%	28.6%	0.0%	1.1%	1.5%	0.7%	1.2%	0.0%	0.0%	5.9%	2.1%	0.5%	2.7%	0.0%	2.5%	

ALLIANT ENGINEERING, INC.

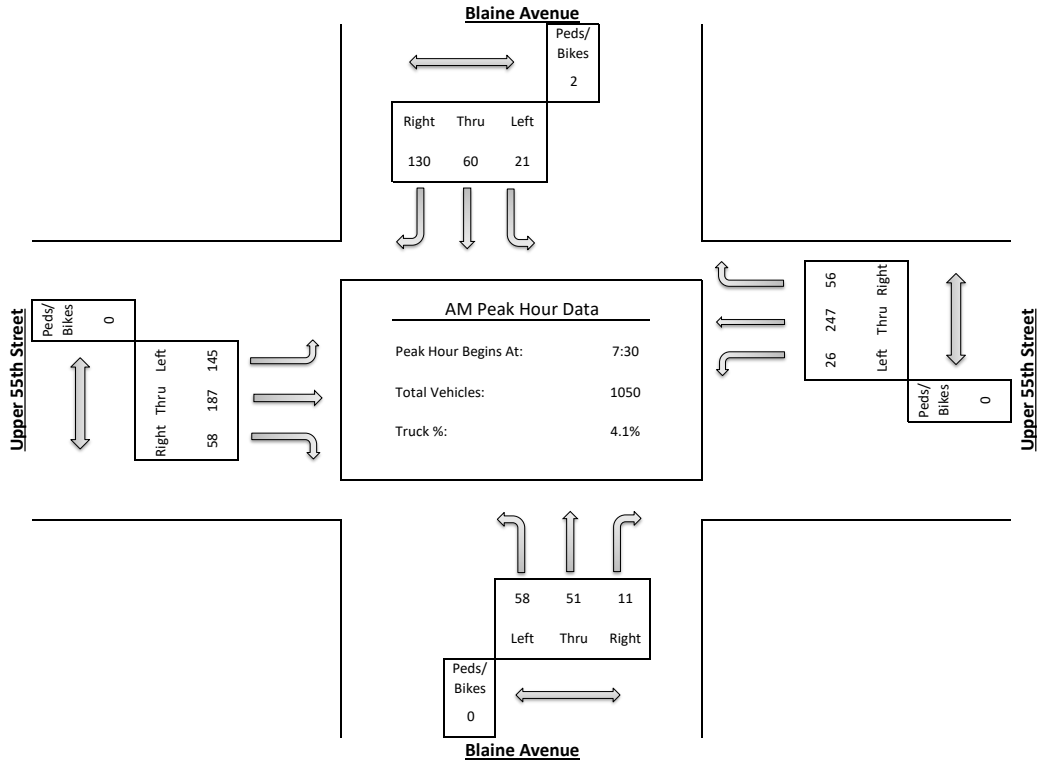
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Upper 55th Street & Blaine Avenue
Date: 9/26/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 422
Ref Pt: N/A
Page No: 3 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Blaine Avenue Southbound						Upper 55th Street Westbound						Blaine Avenue Northbound						Upper 55th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/ Bikes	Total	Bike Total
7:30	--	6	12	30	48	2	2	2	70	15	89	--	1	17	11	5	34	--	--	38	42	12	92	--	263	2
7:45	--	3	25	31	59	--	3	4	71	23	101	--	--	17	19	1	37	--	--	44	56	19	119	--	316	--
8:00	--	6	12	36	54	--	3	5	52	10	70	--	--	9	7	1	17	--	--	28	30	19	77	--	218	--
8:15	--	6	11	33	50	--	1	6	54	8	69	--	--	14	14	4	32	--	--	35	59	8	102	--	253	--
Hour Total	--	21	60	130	211	2	9	17	247	56	329	--	1	57	51	11	120	--	--	145	187	58	390	--	1050	2
% of App.	0.0%	10.0%	28.4%	61.6%			2.7%	5.2%	75.1%	17.0%			0.8%	47.5%	42.5%	9.2%			0.0%	37.2%	47.9%	14.9%				
% of Total	0.0%	2.0%	5.7%	12.4%	20.1%	100.0%	0.9%	1.6%	23.5%	5.3%	31.3%	0.0%	0.1%	5.4%	4.9%	1.0%	11.4%	0.0%	0.0%	13.8%	17.8%	5.5%	37.1%	0.0%		
Cars Total	--	19	59	119	197	2	9	17	232	54	312	--	1	57	51	11	120	--	--	141	180	57	378	--	1007	2
Cars % of Movement	0.0%	90.5%	98.3%	91.5%	93.4%	100.0%	100%	100%	93.9%	96.4%	94.8%	0.0%	100%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	97.2%	96.3%	98.3%	96.9%	0.0%	95.9%	
Trucks Total	--	2	1	11	14	--	--	--	15	2	17	--	--	--	--	--	0	--	--	4	7	1	12	--	43	--
Trucks % of Movement	0.0%	9.5%	1.7%	8.5%	6.6%	--	0.0%	0.0%	6.1%	3.6%	5.2%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	2.8%	3.7%	1.7%	3.1%	--	4.1%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

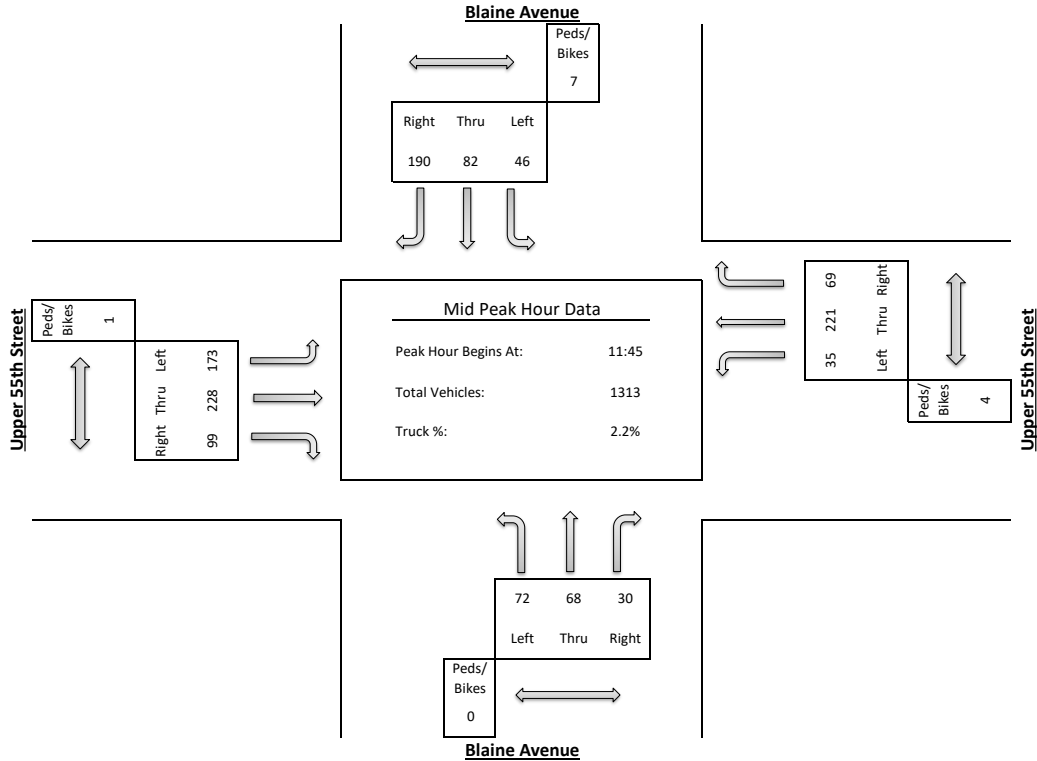
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Upper 55th Street & Blaine Avenue
Date: 9/26/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 422
Ref Pt: N/A
Page No: 4 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	Blaine Avenue Southbound						Upper 55th Street Westbound						Blaine Avenue Northbound						Upper 55th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
11:45	--	17	16	40	73	--	1	10	62	18	91	--	--	15	14	6	35	--	--	44	65	17	126	1	325	1
12:00	--	11	27	45	83	2	1	5	52	15	73	1	--	21	16	5	42	--	--	37	60	21	118	--	316	3
12:15	--	12	17	47	76	3	--	8	62	21	91	2	--	23	20	7	50	--	--	59	52	30	141	--	358	5
12:30	1	5	22	58	86	2	2	8	45	15	70	1	--	13	18	12	43	--	--	33	51	31	115	--	314	3
Hour Total	1	45	82	190	318	7	4	31	221	69	325	4	--	72	68	30	170	--	--	173	228	99	500	1	1313	12
% of App.	0.3%	14.2%	25.8%	59.7%			1.2%	9.5%	68.0%	21.2%			0.0%	42.4%	40.0%	17.6%			0.0%	34.6%	45.6%	19.8%				
% of Total	0.1%	3.4%	6.2%	14.5%	24.2%	58.3%	0.3%	2.4%	16.8%	5.3%	24.8%	33.3%	0.0%	5.5%	5.2%	2.3%	12.9%	0.0%	0.0%	13.2%	17.4%	7.5%	38.1%	8.3%		
Cars Total	1	45	82	186	314	7	4	30	214	68	316	4	--	72	68	30	170	--	--	162	224	98	484	1	1284	12
Cars % of Movement	100%	100%	100%	97.9%	98.7%	58.3%	100%	96.8%	96.8%	98.6%	97.2%	33.3%	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	0.0%	93.6%	98.2%	99.0%	96.8%	8.3%	97.8%	
Trucks Total	--	--	--	4	4	--	--	1	7	1	9	--	--	--	--	--	0	--	--	11	4	1	16	--	29	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	2.1%	1.3%	--	0.0%	3.2%	3.2%	1.4%	2.8%	--	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	--	0.0%	6.4%	1.8%	1.0%	3.2%	--	2.2%	



ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: Upper 55th Street & Blaine Avenue
Date: 9/26/2024
Duration: 0500-2300

Site Code: 422
Ref Pt: N/A
Page No: 5 of 5

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

	Blaine Avenue Southbound						Upper 55th Street Westbound						Blaine Avenue Northbound						Upper 55th Street Eastbound						Int. Veh.	Int. Ped/Bike
Start Time	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	Total	Total
16:00	--	18	23	34	75	--	--	5	68	22	95	2	--	33	19	5	57	--	--	29	85	43	157	--	384	2
16:15	--	13	31	37	81	--	--	6	56	22	84	--	--	20	24	8	52	--	1	32	85	55	173	--	390	--
16:30	--	10	17	40	67	--	1	2	67	7	77	--	--	31	21	8	60	1	--	31	84	42	157	--	361	1
16:45	1	9	28	39	77	1	1	5	64	11	81	1	--	32	14	9	55	--	--	34	121	45	200	--	413	2
Hour Total	1	50	99	150	300	1	2	18	255	62	337	3	--	116	78	30	224	1	1	126	375	185	687	--	1548	5
% of App.	0.3%	16.7%	33.0%	50.0%			0.6%	5.3%	75.7%	18.4%			0.0%	51.8%	34.8%	13.4%			0.1%	18.3%	54.6%	26.9%				
% of Total	0.1%	3.2%	6.4%	9.7%	19.4%	20.0%	0.1%	1.2%	16.5%	4.0%	21.8%	60.0%	0.0%	7.5%	5.0%	1.9%	14.5%	20.0%	0.1%	8.1%	24.2%	12.0%	44.4%	0.0%		
Cars Total	1	50	99	149	299	--	2	18	250	62	332	2	--	115	78	30	223	1	1	118	373	185	677	--	1531	3
Cars % of Movement	100%	100%	100%	99.3%	99.7%	0.0%	100%	100%	98.0%	100%	98.5%	66.7%	0.0%	99.1%	100%	100%	99.6%	33.3%	100%	93.7%	99.5%	100%	98.5%	0.0%	98.9%	
Trucks Total	--	--	--	1	1	1	--	--	5	--	5	1	--	1	--	--	1	--	--	8	2	--	10	--	17	2
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.3%	50.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	1.5%	50.0%	0.0%	0.9%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	6.3%	0.5%	0.0%	1.5%	0.0%	1.1%	

