

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 240  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 1 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 61 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total	
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes			
6:00	--	1	1	1	3	--	--	5	46	--	51	--	--	13	4	6	23	--	--	1	78	21	100	1	177	1	
6:15	--	3	8	2	13	--	--	9	75	1	85	--	--	14	3	6	23	--	--	1	87	36	124	--	245	--	
6:30	--	3	6	1	10	--	1	17	81	1	100	--	--	33	2	18	53	--	--	4	116	40	160	--	323	--	
6:45	--	4	9	2	15	--	2	16	122	2	142	--	--	35	7	16	58	--	--	1	165	46	213	--	428	--	
Hour Total	--	11	24	6	41	--	3	47	324	4	378	--	--	95	16	46	157	--	--	7	446	143	597	1	1173	1	
7:00	--	8	6	4	18	--	1	20	121	6	148	--	--	38	9	14	61	--	2	1	166	35	204	--	431	--	
7:15	--	5	10	4	19	--	--	15	190	4	209	--	--	30	5	28	63	--	--	7	232	44	283	--	574	--	
7:30	--	5	15	9	29	--	--	35	236	5	276	--	--	60	12	49	121	--	1	6	267	84	358	--	784	--	
7:45	1	7	16	8	32	--	--	29	218	7	254	--	--	57	23	40	120	--	--	8	311	102	421	--	827	--	
Hour Total	1	25	47	25	98	--	1	99	765	22	887	--	--	185	49	131	365	--	3	22	976	265	1266	--	2616	--	
8:00	--	8	14	12	34	--	1	28	210	10	249	--	--	48	12	43	103	--	--	5	243	81	329	--	715	--	
8:15	--	9	11	8	28	--	2	23	179	2	206	--	--	47	8	41	96	--	--	5	309	80	394	--	724	--	
8:30	2	10	20	13	45	--	--	14	192	9	215	--	--	58	20	39	117	--	--	2	228	61	291	1	668	1	
8:45	--	10	19	11	40	--	--	34	183	6	223	--	--	51	21	35	107	--	--	4	210	86	306	--	676	--	
Hour Total	2	37	64	44	147	--	3	99	764	27	893	--	--	204	61	158	423	--	--	4	18	990	308	1320	1	2783	1
9:00	--	8	12	3	23	--	--	19	126	6	151	--	--	47	19	26	92	--	--	10	169	82	261	--	527	--	
9:15	--	10	15	1	26	--	2	18	146	9	175	--	--	42	13	25	80	--	2	6	193	87	288	--	569	--	
9:30	--	7	10	3	20	--	2	23	144	9	178	--	--	44	11	26	81	--	1	2	167	49	219	--	498	--	
9:45	--	10	13	2	25	--	--	23	148	8	179	--	--	38	6	33	77	--	2	6	158	58	224	--	505	--	
Hour Total	--	35	50	9	94	--	4	83	564	32	683	--	--	171	49	110	330	--	5	24	687	276	992	--	2099	--	
10:00	--	9	10	3	22	--	--	21	117	8	146	--	--	34	16	33	83	--	--	4	138	41	183	--	434	--	
10:15	--	10	12	6	28	--	1	21	134	11	167	--	--	34	17	21	72	--	3	2	140	39	184	--	451	--	
10:30	--	4	8	--	12	--	2	22	129	6	159	--	--	39	15	31	85	2	2	5	159	42	208	2	464	4	
10:45	--	10	15	3	28	--	1	19	120	8	148	--	--	49	11	31	91	--	1	6	152	34	193	--	460	--	
Hour Total	--	33	45	12	90	--	4	83	500	33	620	--	--	156	59	116	331	2	6	17	589	156	768	2	1809	4	
11:00	--	10	12	7	29	--	2	19	130	6	157	--	--	37	12	23	72	--	--	3	149	44	196	1	454	1	
11:15	--	11	14	8	33	--	--	30	138	3	171	--	--	49	20	23	92	--	--	2	129	47	178	--	474	--	
11:30	--	6	18	3	27	--	1	16	132	8	157	--	--	52	16	26	94	--	1	6	146	35	188	--	466	--	
11:45	--	4	10	3	17	--	1	25	147	10	183	--	--	60	19	31	110	--	1	3	142	61	207	2	517	2	
Hour Total	--	31	54	21	106	--	4	90	547	27	668	--	--	198	67	103	368	--	2	14	566	187	769	3	1911	3	
12:00	--	6	17	2	25	--	--	38	127	4	169	--	1	54	13	31	99	--	--	3	126	43	172	--	465	--	
12:15	--	7	15	3	25	--	1	29	160	4	194	--	--	46	12	25	83	1	1	2	155	47	205	--	507	1	
12:30	--	8	15	7	30	--	1	20	133	11	165	--	--	51	22	33	106	--	2	4	162	40	208	1	509	1	
12:45	--	4	16	4	24	--	1	28	181	10	220	--	--	45	19	24	88	1	1	10	135	40	186	--	518	1	
Hour Total	--	25	63	16	104	--	3	115	601	29	748	--	1	196	66	113	376	2	4	19	578	170	771	1	1999	3	
13:00	--	6	19	1	26	--	1	18	133	8	160	--	--	56	24	35	115	--	4	3	149	43	199	--	500	--	
13:15	--	5	22	5	32	--	2	25	159	6	192	--	--	46	28	25	99	--	--	3	157	42	202	--	525	--	
13:30	--	6	19	2	27	--	2	30	160	3	195	--	--	55	25	34	114	--	2	8	132	44	186	1	522	1	
13:45	--	7	13	3	23	--	1	20	151	9	181	--	1	54	18	24	97	2	--	8	147	38	193	1	494	3	
Hour Total	--	24	73	11	108	--	6	93	603	26	728	--	1	211	95	118	425	2	6	22	585	167	780	2	2041	4	
14:00	--	8	8	3	19	--	3	36	177	5	221	--	--	53	20	28	101	--	1	5	156	46	208	--	549	--	
14:15	--	6	9	2	17	--	1	29	189	5	224	--	--	41	15	31	87	2	1	4	178	50	233	--	561	2	
14:30	--	9	14	2	25	--	1	35	205	8	249	--	--	50	16	35	101	1	--	6	195	50	251	--	626	1	
14:45	--	6	13	4	23	--	--	26	219	13	258	1	--	56	19	40	115	--	--	2	171	45	218	--	614	1	
Hour Total	--	29	44	11	84	--	5	126	790	31	952	1	--	200	70	134	404	3	2	17	700	191	910	--	2350	4	
15:00	--	7	17	3	27	--	1	30	201	6	238	--	--	84	29	37	150	--	--	6	182	53	241	--	656	--	
15:15	--	5	21	7	33	--	1	33	179	7	220	--	--	69	22	34	125	--	--	9	235	59	303	--	681	--	
15:30	--	13	17	7	37	--	--	32	243	7	282	--	--	94	23	33	150	--	1	10	198	47	256	--	725	--	
15:45	--	5	20	4	29	--	2	38	254	14	308	--	--	78	29	45	152	--	1	3	251	70	325	--	814	--	
Hour Total	--	30	75	21	126	--	4	133	877	34	1048	--	--	325	103	149	577	--	2	28	866	229	1125	--	2876	--	
16:00	--	10	19	6	35	--	--	44	258	15	317	--	--	85	16	45	146	--	1	6	222	59	288	--	786	--	
16:15	--	15	16	4	35	--	1	39	235	7	282	--	--	106	28	44	178	--	--	7	283	74	364	1	859	1	
16:30	--	11	23	5	39	--	--	50	236	17	303	--	--	87	21	51	159	--	--	4	285	63	352	2	853	2	
16:45	--	12	15	6	33	--	2	43	259	10	314	--	--	88	33	56	177	1	--	10	258	91	359	--	883	1	
Hour Total	--	48	73	21	142	--	3	176	988	49	1216	--	--	366	98	196	660	1	1	27	1048	287	1363	3	3381	4	
17:00	--	7	22	5	34	--	1	36	243	14	294	--	--	90	30	51	171	--	--	2	277	79	358	--	857	--	
17:15	--	13	29	3	45	--	3	37	210	9	259	--	--	85	28	53	166	--	2	9	286	56	353	--	823	--	
17:30	--	10	20	5	35	--	1	40	206	13	260	--	--	57	30	35	122	--	1	4	232	81	318	1	735	1	
17:45	--	9	15	6	30	--	1	37	187	9	234	--	--	57	31	38	126	--	--	4	194	58	256	--	646	--	
Hour Total	--	39	86	19	144	--	6	150	846	45	1047	--	--	289	119	177	585	--	3	19	989	274	1285	1	3061	1	
18:00	--	7	13	2	22	--	1	35	203	7	246	--	--	47	12	33	92	--	2	5	139	62	208	--	568	--	
18:15	--	15	21	5	41	--	2	27	156	11	196	--	--	66	19	24	109	--	--	5	182	64	251	--	597	--	
18:30	--	10	14	1	25	--	1	17	154	19	191	--	--	43	16	32											

# ALLIANT ENGINEERING, INC.

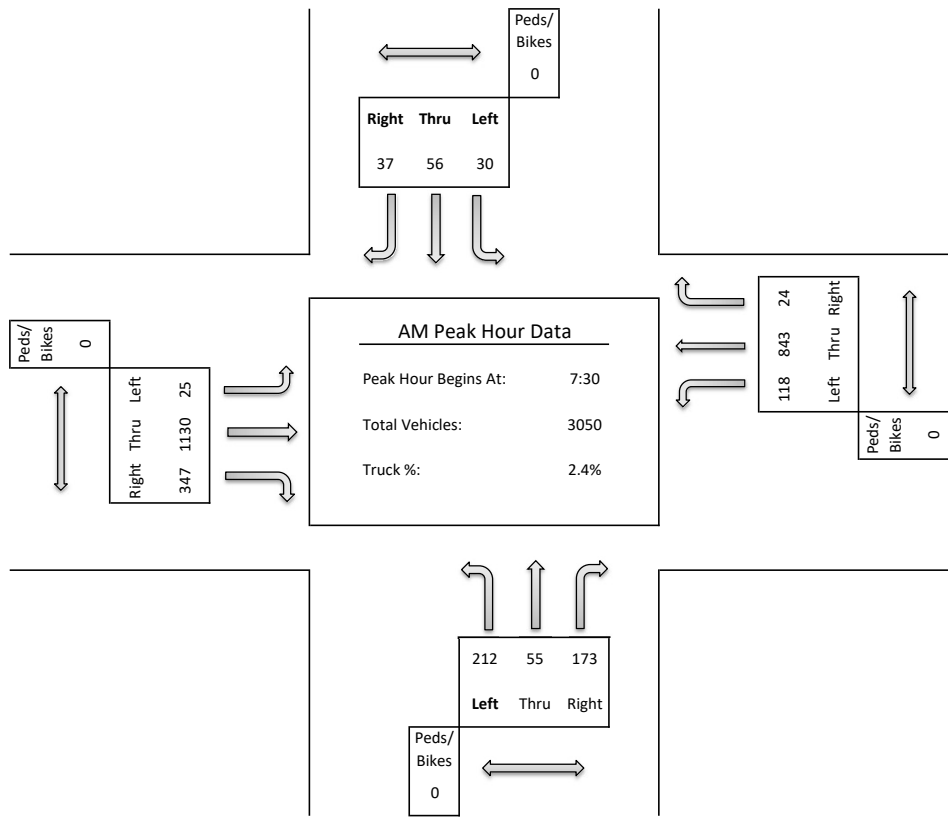
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 240  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 2 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 61 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
7:30	--	5	15	9	<b>29</b>	--	--	35	236	5	<b>276</b>	--	--	60	12	49	<b>121</b>	--	1	6	267	84	<b>358</b>	--	784	--
7:45	1	7	16	8	<b>32</b>	--	--	29	218	7	<b>254</b>	--	--	57	23	40	<b>120</b>	--	--	8	311	102	<b>421</b>	--	827	--
8:00	--	8	14	12	<b>34</b>	--	1	28	210	10	<b>249</b>	--	--	48	12	43	<b>103</b>	--	--	5	243	81	<b>329</b>	--	715	--
8:15	--	9	11	8	<b>28</b>	--	2	23	179	2	<b>206</b>	--	--	47	8	41	<b>96</b>	--	--	5	309	80	<b>394</b>	--	724	--
<b>Hour Total</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>123</b>	--	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>843</b>	<b>24</b>	<b>985</b>	--	--	<b>212</b>	<b>55</b>	<b>173</b>	<b>440</b>	--	<b>1</b>	<b>24</b>	<b>1130</b>	<b>347</b>	<b>1502</b>	--	<b>3050</b>	--
% of App.	0.8%	23.6%	45.5%	30.1%			0.3%	11.7%	85.6%	2.4%			0.0%	48.2%	12.5%	39.3%			0.1%	1.6%	75.2%	23.1%				
% of Total	0.0%	1.0%	1.8%	1.2%	4.0%	--	0.1%	3.8%	27.6%	0.8%	32.3%	--	0.0%	7.0%	1.8%	5.7%	14.4%	--	0.0%	0.8%	37.0%	11.4%	49.2%	--		
Cars Total	1	29	55	36	<b>121</b>	--	3	110	827	23	<b>963</b>	--	--	208	54	162	<b>424</b>	--	1	24	1107	337	<b>1469</b>	--	2977	--
Cars % of Movement	100%	100%	98.2%	97.3%	98.4%	--	100%	95.7%	98.1%	95.8%	97.8%	--	0.0%	98.1%	98.2%	93.6%	96.4%	--	100%	100%	98.0%	97.1%	97.8%	--	97.6%	--
Trucks Total	--	--	1	1	<b>2</b>	--	--	5	16	1	<b>22</b>	--	--	4	1	11	<b>16</b>	--	--	--	23	10	<b>33</b>	--	73	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	1.8%	2.7%	1.6%	--	0.0%	4.3%	1.9%	4.2%	2.2%	--	0.0%	1.9%	1.8%	6.4%	3.6%	--	0.0%	0.0%	2.0%	2.9%	2.2%	--	2.4%	--



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

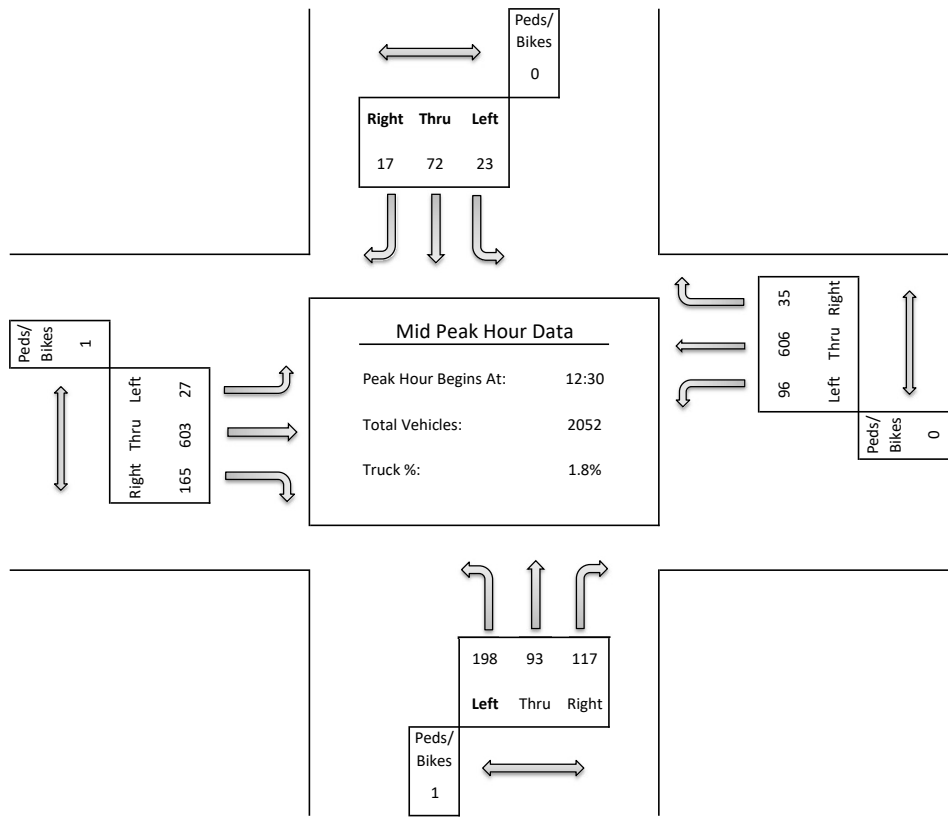
733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 240  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 3 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 61 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
12:30	--	8	15	7	30	--	1	20	133	11	165	--	--	51	22	33	106	--	2	4	162	40	208	1	509	1
12:45	--	4	16	4	24	--	1	28	181	10	220	--	--	45	19	24	88	1	1	10	135	40	186	--	518	1
13:00	--	6	19	1	26	--	1	18	133	8	160	--	--	56	24	35	115	--	4	3	149	43	199	--	500	--
13:15	--	5	22	5	32	--	2	25	159	6	192	--	--	46	28	25	99	--	--	3	157	42	202	--	525	--
<b>Hour Total</b>	--	23	72	17	112	--	5	91	606	35	737	--	--	198	93	117	408	1	7	20	603	165	795	1	2052	2
% of App.	0.0%	20.5%	64.3%	15.2%			0.7%	12.3%	82.2%	4.7%			0.0%	48.5%	22.8%	28.7%			0.9%	2.5%	75.8%	20.8%				
% of Total	0.0%	1.1%	3.5%	0.8%	5.5%	0.0%	0.2%	4.4%	29.5%	1.7%	35.9%	0.0%	0.0%	9.6%	4.5%	5.7%	19.9%	50.0%	0.3%	1.0%	29.4%	8.0%	38.7%	50.0%		
Cars Total	--	23	70	16	109	--	5	91	597	34	727	--	--	191	91	116	398	1	6	20	594	161	781	1	2015	2
Cars % of Movement	0.0%	100%	97.2%	94.1%	97.3%	0.0%	100%	100%	98.5%	97.1%	98.6%	0.0%	0.0%	96.5%	97.8%	99.1%	97.5%	50.0%	85.7%	100%	98.5%	97.6%	98.2%	50.0%	98.2%	
Trucks Total	--	--	2	1	3	--	--	--	9	1	10	--	--	7	2	1	10	--	1	--	9	4	14	--	37	--
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	2.8%	5.9%	2.7%	--	0.0%	0.0%	1.5%	2.9%	1.4%	--	0.0%	3.5%	2.2%	0.9%	2.5%	--	14.3%	0.0%	1.5%	2.4%	1.8%	--	1.8%	



# ALLIANT ENGINEERING, INC.

733 S Marquette Ave #700, Minneapolis, MN 55402

Intersection: CSAH 61 & TH 7  
 Date: 3/6/2024  
 Duration: 6:00-19:00

Site Code: 240  
 Ref Pt: N/A  
 Page No: 4 of 4

All Vehicles (Cars & Trucks) Printed

Start Time	CSAH 61 Southbound						TH 7 Westbound						CSAH 61 Northbound						TH 7 Eastbound						Int. Veh. Total	Int. Ped/Bike Total
	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes	U-Turn	Left	Thru	Right	App. Total	Peds/Bikes		
16:15	--	15	16	4	35	--	1	39	235	7	282	--	--	106	28	44	178	--	--	7	283	74	364	1	859	1
16:30	--	11	23	5	39	--	--	50	236	17	303	--	--	87	21	51	159	--	--	4	285	63	352	2	853	2
16:45	--	12	15	6	33	--	2	43	259	10	314	--	--	88	33	56	177	1	--	10	258	91	359	--	883	1
17:00	--	7	22	5	34	--	1	36	243	14	294	--	--	90	30	51	171	--	--	2	277	79	358	--	857	--
Hour Total	--	45	76	20	141	--	4	168	973	48	1193	--	--	371	112	202	685	1	--	23	1103	307	1433	3	3452	4
% of App.	0.0%	31.9%	53.9%	14.2%			0.3%	14.1%	81.6%	4.0%			0.0%	54.2%	16.4%	29.5%			0.0%	1.6%	77.0%	21.4%				
% of Total	0.0%	1.3%	2.2%	0.6%	4.1%	0.0%	0.1%	4.9%	28.2%	1.4%	34.6%	0.0%	0.0%	10.7%	3.2%	5.9%	19.8%	25.0%	0.0%	0.7%	32.0%	8.9%	41.5%	75.0%		
Cars Total	--	45	76	20	141	--	4	167	965	48	1184	--	--	370	111	200	681	--	--	21	1093	302	1416	1	3422	1
Cars % of Movement	0.0%	100%	100%	100%	100%	0.0%	100%	99.4%	99.2%	100%	99.2%	0.0%	0.0%	99.7%	99.1%	99.0%	99.4%	0.0%	0.0%	91.3%	99.1%	98.4%	98.8%	100%	99.1%	
Trucks Total	--	--	--	--	0	--	--	1	8	--	9	--	--	1	1	2	4	1	--	2	10	5	17	2	30	3
Trucks % of Movement	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	0.8%	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.3%	0.9%	1.0%	0.6%	33.3%	0.0%	8.7%	0.9%	1.6%	1.2%	66.7%	0.9%	

